



# XPLO

TWOTHOUSANDTHIRTEEN





**XPREZO COOL FACTOR.** Mais ne vous laissez pas bernier. Rien d'insignifiant ici. Chaque employé chez XPREZO travaille met tout en œuvre pour honorer l'intégrité du cheminement socio-environnemental de l'entreprise. En plus de notre empreinte environnementale minimale, possiblement la plus petite de toute l'industrie, plus de 95% des vélos XPREZO produits à ce jour roulent toujours. Ceux qui ont été remplacés ont été soit réparés et réutilisés ou alors recyclés, contribuant ainsi à ce qu'aucun de nos retraits ou résidus n'ait jamais terminé sa vie à la poubelle. L'apparence soignée et le style épuré de nos produits ne traduisent rien d'autre que l'attention que nous portons au respect de l'environnement, au boulot comme dans les sentiers.



**Notre XPREZO MATERIAL COMBINATION** est définitivement la marque de commerce de la maison. Alors que d'autres manufacturiers restent conventionnels dans le choix des matériaux, nous privilégions une juste exploitation des avantages des différentes matières. La technologie actuelle nous permet de tirer avantage des alliages spécifiques d'acier et d'aluminium, mais également des avantages de leur utilisation combinée. Chaque tube est sélectionné selon les avantages du matériau, la composition de l'alliage, son poids, ses caractéristiques de diamètre et d'épaisseur, en fonction de la longueur requise. Ces facteurs influencent sa rigidité, son absorption des chocs, sa résistance à la déformation et à la fracture, sa durée de vie, mais aussi une meilleure constance au cours de son vieillissement. C'est ainsi que la structure d'un vélo XPREZO est non seulement originale, mais optimale et les nuances sont davantage remarquables à l'utilisation qu'au look.



Pourquoi faire compliqué quand on peut faire simple... et efficace à la fois !? XSES signifie XPREZO SIMPLE EFFICIENT SUSPENSION. Selon le type d'utilisation, le positionnement précis du pivot principal assure un rendement efficace et sensible, une excellente rigidité et une stabilité accrue. Assemblé sur roulements à billes et combiné à notre concept XMC ainsi qu'à notre système de leviers robustes, notre design, tout aussi simple d'entretien qu'épuré, a prouvé son efficacité sur les circuits provinciaux, nationaux, et sur la Coupe du Monde.

**XPREZO COOL FACTOR.** Don't be fooled. No bullshit here. Each XPREZO employee works hard in order to honor the integrity of our socio-environmental commitment. On top of our minimal environmental footprint, possibly amongst the lightest in the industry, more than 95% of all XPREZO bikes ever sold are still in use. Some have been replaced, repaired, reused or recycled, contributing to the fact that no metal residue ever ends up in the trash can. The pure and slick look of our product translates the high attention we pay to respecting our environment, both at work and on the trails.

Our XPZE<sup>®</sup> MATERIAL COMBINATION is definitely our trademark. While others will stick with popular materials, we believe that today's technology allows builders to use steel and aluminum's specific advantages to create a final product that's much greater overall. Each tube is selected based on the material's specific advantages, the alloy composition, its weight, its physical characteristics, diameter and thickness, in relation to the tubing section required. These factors influence rigidity, impact absorption, resistance to deformation and fracture, and life span, with a greater constance throughout the entire life time of your bike. In this way, an XPZE<sup>®</sup> bike's structure doesn't simply look original, but is also optimized, something you notice even more by riding the bike than by simply looking at it.

Why go complicated when things can be simple... and efficient at the same time !? XSES means XPREZO SIMPLE EFFICIENT SUSPENSION. Depending on the intended usage, a precise positioning of the main pivot ensures efficiency and sensitivity combined with excellent stiffness and increased stability. Mounted on ball bearings and combined with our XMC concept and strong link plates, our design is as user friendly and serviceable as it is slick looking ! Plus, it's proved its race-ready efficiency on provincial, national, and World Cup circuits.



Parce qu'il n'existe aucune mesure absolue. Parce qu'une valeur n'est significative lorsqu'isolée de son ensemble. Parce qu'un cadre de vélo ne sera jamais le produit d'une équation, mais bien l'équation elle-même, et parce que l'influence de la géométrie du cadre primera toujours sur tous les autres aspects qui influencent la performance générale de votre vélo, nos produits sont développés avec un objectif précis : les rendre meilleurs à ce pour quoi ils sont destinés. Ainsi, chaque cadre XPREZO possède des caractéristiques géométriques propres à une utilisation spécifique. La satisfaction que nous trouvons à rouler un vélo XPREZO qui se comporte de façon vive, prévisible et agréable ne sera jamais une finalité. L'expérience de nos athlètes, combinée aux connaissances en physique de nos ingénieurs, nous aident à orienter avec une précision accrue l'évolution de chaque cadre pour une discipline précise.



Notre XGEO-RR est tout simplement orientée pour une puissance accrue au pédalage et un comportement stable et prévisible à haute vitesse.

**Our XGEO-RR is all about maximum pedaling power as well as a stable and predictable handling at high speeds.**



Notre XGEO-XCR vise à rendre notre produit XC encore plus performant. Avec un centre de masse avancé et un centre de gravité bas, le transfert de poids vers l'avant du vélo se traduit par un comportement plus agressif et vif et une augmentation de la puissance en montée.

Our XGEO-XCR makes for an even more efficient XC product. With the center of mass moved forward and a low center of gravity, weight transfer to the front of the bike translates into quick and aggressive handling and increased climbing power.



Notre XGEO-XC est le fruit de toutes nos années d'expérience à vélo, sur les circuits professionnels comme dans les sentiers. Spécifiquement ajustée pour rendre nos vélos XC performants et confortables, le secret réside dans une position idéale du centre de masse.

Our XGEO-XC is the result of our long experience on Pro XC circuits and back on our local trails. Specifically tuned to make our bikes both efficient and comfortable, the secret lies in an ideal positioning of the center of mass.



Notre XGEO-AM est une savante adaptation basée sur les résultats obtenus en XC et en DH et développée pour accommoder les ajustements du débattement de la fourche. Efficace en montée, la stabilité est accrue en descente et dans les sentiers.

**Our XGEO-AM is an intelligent hybrid based on extensive testing from XC to DH with adjustable fork travel in mind. Great at climbing with high stability going down or riding trails.**



Notre XGEO-DH est adaptée aux terrains abruptes et résulte d'un juste équilibre du centre de masse en rapport aux pivots des suspensions et aux axes de roues, principalement par un angle de direction relâché et un boîtier de pédalier rabaissé.

Our XGEO-DH is all about speed on steep terrain and results from a wise balance of the center of mass in relation to both the suspension axis centers and the wheels' axles. A slack head angle and a low BB height are the basics for this.



Sur les sentiers depuis plus de 8 ans, Cycles XPREZO demeure fièrement un symbole d'innovation et d'authenticité.

Nous sommes une compagnie innovatrice et sensible au développement durable. D'année en année, notre gamme se distingue tout en respectant notre mission, celle d'offrir des produits raffinés et ce avec une conscience sociale et une empreinte environnementale des plus conscientisée.

Pour ce faire, nos cadres sont dessinés, soudés et assemblés dans notre atelier de Bromont au Québec, par une équipe hautement qualifiée. Les sous-traitants sont sélectionnés en fonction de leur expertise et leur proximité et les vélos sont fabriqués avec des matériaux 100% recyclables, ne nécessitent que peu d'entretien et sont fabriqués pour durer.

Depuis nos débuts, un de nos objectifs premiers a toujours été de se différencier des autres. Nos systèmes de suspension ainsi que nos choix de matériaux sont uniques. Notre équipe de R&D travaille continuellement à l'amélioration et au raffinement de nos produits. Chaque année, nos vélos sont testés et approuvés par des athlètes de haut niveau et nous nous assurons qu'ils rencontrent nos standards les plus exigeants, sans compromis.

Notre proximité avec le marché nous permet d'assurer un service après vente réputé. Ainsi les propriétaires de vélos XPREZO sont assurés d'avoir en main une machine performante, solide et durable.

Des nouveautés voient le jour chaque année, et 2013 ne fait pas exception. Afin de satisfaire les tendances et demandes du marché, nous avons raffiné et amélioré l'ensemble de nos produits et notre nouvelle gamme de vélos saura répondre aux désirs des cyclistes les plus exigeants.

**XPREZO : Quand le bon sens rime avec performance !**

More than 8 years have passed since the first XPREZO bike first hit the trail, and we still proudly carry the reputation of an innovative and genuine brand.

The importance of exceeding our own standards is only equalled by our sensitivity to durable development. This is how we are able to offer a complete and improved lineup of original and refined products, in touch with the philosophy that has lead us to where we are now: the respect of high social and environmental standards.

Our products are designed and hand-crafted in our Bromont, Quebec workshop by highly qualified craftsmen. Sub-contractors and suppliers are selected based on both their quality and qualification and their geographical proximity. Our bikes are designed to last, they are made of 100% recyclable materials, and only require low maintenance.

The evolution of our small brand has always been highly dependent on the originality of the products we have been offering. The suspension designs and the materials we carefully select for our frames set us apart and make each XPREZO frame feel the way an XPREZO bike is supposed to be feeling. Our R&D process, combined with input from our team riders, ensures that, season after season, our products keep standing apart with their refined construction and high performance feeling.

Keeping in touch with our customers allows us to offer a remarkable and efficient service, ensuring XPREZO bike owners can fully enjoy a great riding experience backed by valuable peace of mind.

With new trends and demands, we are proud to introduce a completely improved 2013 XPREZO product line that promises to meet your highest expectations.

**XPREZO : Social conscience meets performance !**



# Xprezzo Sphalte



Le défi : créer une machine de haute performance légère, rigide et confortable, avec un poids inférieur à 1350g, capable d'avaler le bitume comme une F1. Le SPHALTE est entièrement construit de tubes de qualité supérieure Columbus Spirit et vous êtes assurés qu'il ne terminera pas sa vie à la poubelle l'an prochain, affaibli ou craqué. Vif et nerveux, il s'avère un féroce rival aux côtés de ses compétiteurs en carbone et cela tout en offrant un confort exceptionnel et une excellente rigidité.

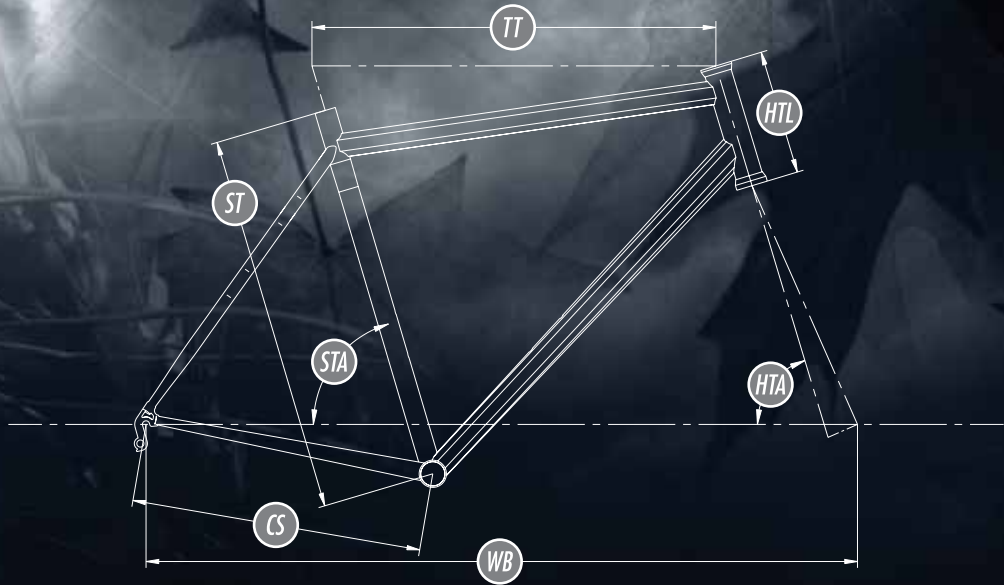
Évolution 2013 : un nouveau profil de haubans pour maximiser le confort sans compromettre le rendement de la monture.

We wanted to create a sub 1350g machine that could eat up pavement as fast as you can go, and we wanted it to be stiff, comfortable and strong, with no compromise in terms of performance. The SPHALTE is just that. Made of Columbus Spirit steel tube sets, this is a high performance racing machine that won't end up in the trash can next year, weakened or cracked. Nimble and quick, it's a fierce contender to any super light carbon frame while offering exceptional comfort and stiffness.

2013 brings redesigned seat stays which offer maximum comfort with no compromise in terms of performance.



Photo : Éric Boulié / Rider : Thierry Laliberté



	ST (in/mm)	TT (in/mm)	CS (in/mm)	BBH (in/mm)	STA (deg)	HTA (deg)	WB (in/mm)	HTL (in/mm)
46cm	18.1 / 460	20.3 / 515	16.0 / 407	10.6 / 269	75.0	71.7	38.3 / 972	4.9 / 125
49cm	19.3 / 490	21.1 / 537	16.0 / 407	10.6 / 269	74.0	73.0	38.3 / 974	4.9 / 125
51cm	20.1 / 510	21.6 / 548	16.0 / 407	10.7 / 271	73.5	73.0	38.6 / 980	6.1 / 155
53cm	20.9 / 530	22.2 / 565	16.0 / 407	10.7 / 271	73.5	73.2	39.2 / 995	6.9 / 175
56cm	22.0 / 560	22.9 / 582	16.0 / 407	10.7 / 271	73.5	73.2	39.8 / 1011	7.7 / 195
58cm	22.8 / 580	23.6 / 600	16.0 / 407	10.7 / 273	73.0	73.5	40.2 / 1022	8.3 / 210
61cm	24.0 / 610	24.2 / 615	16.0 / 407	10.7 / 273	72.5	74	40.4 / 1026	8.9 / 225

Bottom Bracket Width : 68mm

Seat Post Diameter : 27.2mm

Headset : 1.125" integrated

Rear Wheel Spacing : 130mm x 10mm





# Xpresso Hop



Notre cadre cyclocross HOP de 1700 grammes est composé de tubes d'acier italiens haut de gamme Columbus Zona MegaTube qui en font un vélo léger, confortable et extrêmement durable. Sa géométrie le rend stable, agile et rapide. Son triangle arrière offre amplement de dégagement pour des pneus jusqu'à 700x35. Il est également offert avec freins à disques en option.

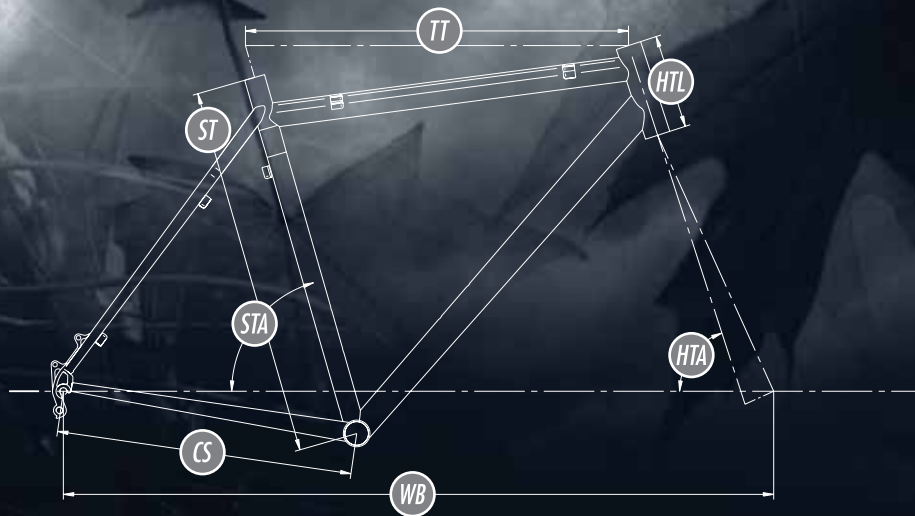
Pour 2013, les cadres Hop seront offerts en série très limité.

The 1700g HOP cyclocross frame is made of high end Italian Columbus Zona MegaTube steels tube sets which make it a light and comfortable frame. Stable, agile and fast thanks to a well tuned geometry, it offers plenty of clearance for tires up to 700x35. It's also offered with an optional disc brake mount.

For 2013, only a few, limited edition units will be produced.



Photo : Rob Jones / Rider : Julie Lafrantière



	ST (in/mm)	TT (in/mm)	CS (in/mm)	BBH (in/mm)	STA (deg)	HTA (deg)	WB (in/mm)	HTL (in/mm)
44cm	17.5 / 445	20.3 / 515	16.7 / 424	10.6 / 270	74.5	70.5	39.4 / 1000	3.9 / 100
50cm	19.7 / 500	20.7 / 527	16.7 / 424	10.6 / 270	74.5	71.5	39.5 / 1004	4.9 / 125
53cm	20.9 / 530	21.6 / 549	16.7 / 424	10.6 / 270	74.0	72.0	40.0 / 1016	5.3 / 135
56cm	22.0 / 559	22.4 / 569	16.7 / 424	10.6 / 270	73.0	72.0	40.4 / 1027	6.3 / 160
58cm	22.8 / 580	22.9 / 582	16.7 / 424	10.6 / 270	73.0	72.5	40.6 / 1031	7.1 / 180

Bottom Bracket Width : 68mm  
Seat Post Diameter : 27.2mm

Headset : 1.125"  
Rear Wheel Spacing : 130mm x 10mm



# Xprezo T-29



Ce cadre fin est construit d'une judicieuse sélection de tubes Columbus Zona Megatube. Il saura répondre à vos exigences tant en termes d'exotisme que de rendement. Les roues de 29" de diamètre sont définitivement un créneau en pleine expansion. Elles permettent de franchir les obstacles avec plus de facilité et augmentent votre traction en monté. Le T-29 vous promet un pilotage des plus ludiques et s'avère être une excellente façon de redécouvrir, sous un autre jour, vos sentiers les plus familiers

Pour 2013, nous avons ajouté une colonne de direction surdimensionnée, un boîtier de pédalier pressfit 90mm, un dérailleur avant à prise directe ainsi que des pattes arrière interchangeables (135x10mm ou 142x12mm).

The 29" wheel market is in bloom. Big wheeled bikes will chew up roots and rocks, offer greater traction while climbing, and an overall unsuspected level of comfort. This 29er bike is the latest addition to the Xprezo lineup. This exotic frame is built with Columbus Zona Megatube to ensure comfort, light weight and maximum durability. The T-29 offers a predictable ride and amazing performance during long demanding rides. It's also a very good way to rediscover your local trails. Its well tuned geometry ensures quick response and guarantees an incredible experience.

2013 brings taper head tube, direct mount front derailleur, press fit 90BB, and interchangeable drop outs (135x10mm or 142x12mm).



Photo : Rob Jones / Rider : Jean-Ann Berkenpas



	ST (in/mm)	TT (in/mm)	CS (in/mm)	BBH (in/mm)	STA (deg)	HTA (deg)	WB (in/mm)	HTL (in/mm)
SMALL	16.0 / 406	22.6 / 575	17.5 / 445	12.4 / 315	73.5	70.0	42.8 / 1087	4.0 / 102
MEDIUM	18.0 / 457	23.8 / 605	17.5 / 445	12.4 / 315	73.0	70.0	43.7 / 1111	4.0 / 102
LARGE	20.0 / 508	24.5 / 622	17.5 / 445	12.4 / 315	73.0	70.0	44.5 / 1130	4.7 / 120

Bottom Bracket Width : 90mm PRESSFIT

Seat Post Diameter : 27.2mm

Headset :

Recommended fork travel : 3.95" / 100mm

Rear Wheel Spacing : 135mm x 10mm or 142mm x 12mm

1.125" / 1.5" integrated





# Xprezo Captain Tork



Xprezo est fier de vous offrir une nouvelle monture pour 2013. Remplaçant le T-4, le Captain Tork est un cadre rigide XC avec roues 650B. Construit d'une judicieuse sélection de tubes Columbus Zona Megatube, il saura répondre à vos exigences en termes d'exotisme, de rendement et de durabilité. Avec un empattement plus compact que le T29, ce nouveau venu vous fera bénéficier d'un heureux compromis entre des roues de 26" et 29". Il possède une grande capacité de franchissement, une excellente adhérence tout en conservant un pilotage précis, vif et joueur.

En terme de caractéristiques, nous avons ajouté une colonne de direction surdimensionnée, un boîtier de pédalier pressfit 90mm, un dérailleur avant à prise directe ainsi que des pattes arrière interchangeables (135x10mm ou 142x12mm).

Replacing the T-4, the Captain Tork is a XC hardtail frame with 650B wheels. Built from a unique selection of Columbus Zona Megatubes, this exotic bike will meet all expectations with respect to durability and performance. With a more compact wheelbase compared to the T29, this new design lets you benefit from the winning compromise between 26" and 29" wheels. High clearance and excellent traction meet precise, lively and extremely fun handling.

Additional features include an oversized head tube, a 90mm pressfit bottom bracket, a direct mount front derailer as well as interchangeable rear dropouts (135x10mm or 142x12mm).



Photo : Rob Jones / Rider : Sandra Walter



	ST (in/mm)	TT (in/mm)	CS (in/mm)	BBH (in/mm)	STA (deg)	HTA (deg)	WB (in/mm)	HTL (in/mm)
X-SMALL	15.0 / 381	21.5 / 546	16.75 / 425	11.9 / 302	74.0	69.7	41.2 / 1047	3.5 / 90
SMALL	16.0 / 406	22.5 / 572	16.75 / 425	11.9 / 302	73.5	70.0	42.2 / 1075	4.0 / 102
MEDIUM	18.0 / 457	23.8 / 605	16.75 / 425	11.9 / 302	73.0	70.0	43.2 / 1097	4.0 / 102
LARGE	20.0 / 508	24.5 / 622	16.75 / 425	11.9 / 302	73.0	70.0	43.9 / 1116	4.7 / 120

Bottom Bracket Width : 90mm PRESSFIT

Seat Post Diameter : 27.2mm

Headset :

Recommended fork travel : 3.95" / 100mm

Rear Wheel Spacing : 135mm x 10mm or 142mm x 12mm

1.125" / 1.5" integrated





# Xprezo W-29



Notre double suspension 29" fait dans la plus pure tradition Xprezo. Le triangle avant en aluminium du W-29 est combiné à un triangle arrière en tubes italiens Columbus Zona à parois variables. Avec ses 90mm de débattement à l'arrière, un centre de gravité bas, son grand diamètre de roues et une géométrie bien pensée, c'est un vélo idéal pour les courses de type marathon, comme pour les randonnées dans vos sentiers préférés.

Pour contrer les compromis de rigidité qu'entraînent les bases arrières plus longues, le W-29 offre l'option d'un triangle arrière avec axe 142x12mm vs 135x10mm, au choix. La colonne de direction conique et un jeu de direction complètement intégré facilitent grandement la précision et le transfert de poids lors de la conduite. Une nouvelle attache de dérailleur avant intégré au châssis assure une précision inégalée lors de changement des vitesses et le câblage interne complet met d'avantage en valeur son image épurée et ses courbes sexy!

Meet our exclusive 29er dual suspension frame. Keeping up with Xprezo's tradition, the W-29 uses the company's signature aluminum front triangle and Italian-made Columbus Zona steel for the swingarm. With 90mm of rear travel, a low center of gravity, large wheels and a well tuned geometry, it's the perfect bike for both marathon races or shredding your local trails.

To counter the slight decrease in stiffness inherent to longer chainstays, the W-29 can be spec'ed with your choice of 142x12mm or 135x10mm rear end. Xprezo's new tapered head tube and fully integrated headset offers precise steering and handling, and easier weight transfers. Integrated front derailleur mount ensures flawless shifting, and internal cable routing keeps out grime and highlights the bike's sexy curves.



Rider : Hugo Bardou



	ST (in/mm)	TT (in/mm)	CS (in/mm)	BBH (in/mm)	STA (deg)	HTA (deg)	WB (in/mm)	HTL (in/mm)
SMALL	16.0 / 406	22.3 / 566	17.7 / 450	12.7 / 321	74.5	69.4	43.6 / 1108	3.9 / 100
MEDIUM	18.0 / 457	23.5 / 597	17.7 / 450	12.7 / 321	74.3	70.5	44.2 / 1113	3.9 / 100
LARGE	20.0 / 508	24.5 / 622	17.7 / 450	12.7 / 321	74.0	70.5	45.2 / 1148	4.7 / 120

Bottom Bracket Width :	90mm PRESSFIT	Recommended fork travel :	3.95" / 100mm
Seat Post Diameter :	27.2mm	Rear travel :	3.5" / 90mm
Headset :	1.125" / 1.5" fully integrated	Rear Wheel Spacing :	135mm x 10mm or 142mm x 12mm





# Xprezzo S-650



Tout nouveau pour 2013, le S-650 est notre vélo de XC haute performance double suspension sur roues 650B. Il conserve les mêmes caractéristiques que le Sub-5, en formule ultra améliorée. Sa géométrie reste très performante pour le cross-country et les montées abruptes, mais c'est en descente, dans sa maniabilité ainsi que dans sa rigidité, que le S-650 se surpasse et inspire pleine confiance. Les roues 650B ajoutent au confort et à la stabilité sans hypothéquer la précision et la puissance d'accélération. C'est le parfait compromis entre 26" et 29".

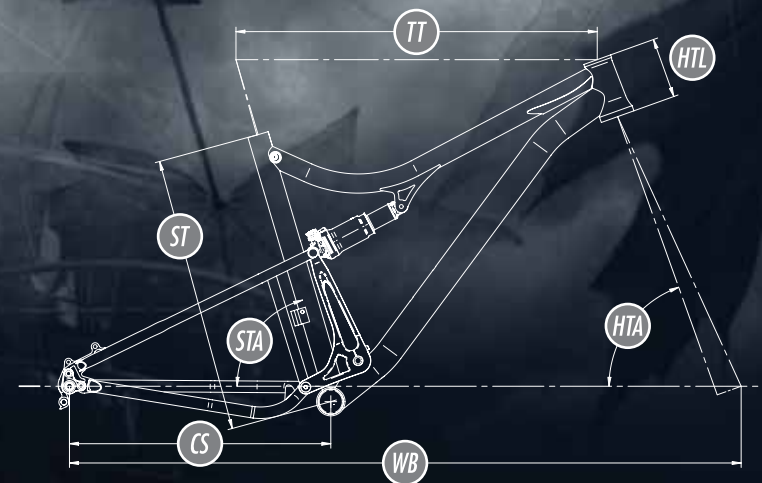
Pour contrer les compromis de rigidité qu'entraînent les bases arrières plus longues, le S-650 offre l'option d'un triangle arrière avec axe 142x12mm vs 135x10mm, au choix. Un boîtier de pédalier «PressFit» de 90mm de largeur, une colonne de direction conique avec jeu de direction complètement intégré ainsi qu'un système de serrage de la tige de selle complètement intégré au cadre complètent le tout.

2013 brings the S-650 : our new generation high performance XC dual suspension bicycle, featuring 650B wheels. Keeping up with what made the Sub-5 such a remarkable bike, this improved model offers the same, highly appreciated handling and acceleration capabilities while climbing, now with a much more aggressive attitude going down the hill. Its rigidity and comfort levels put the S-650 in the perfect spot between 26" and 29".

To counter the slight decrease in stiffness inherent to longer chainstays, the S-650 can be spec'ed with your choice of 142x12mm or 135x10mm rear end. A "PressFit" 90mm BB, taper headtube with fully integrated headset and an integrated seatclamp wrap it up.



Photo : Dave Silver



	ST (in/mm)	TT (in/mm)	CS (in/mm)	BBH (in/mm)	STA (deg)	HTA (deg)	WB (in/mm)	HTL (in/mm)
SMALL	16.0 / 406	22.0 / 559	17.0 / 432	13.0 / 330	74.7	70.0	42.2 / 1072	3.9 / 100
MEDIUM	18.0 / 457	23.5 / 597	17.0 / 432	13.0 / 330	74.5	70.0	43.5 / 1106	3.9 / 100
LARGE	20.0 / 508	24.5 / 622	17.0 / 432	13.0 / 330	74.2	70.0	44.4 / 1129	4.7 / 120

Bottom Bracket Width : 90mm PRESSFIT

Seat Post Diameter : 30.9mm

Headset :

1.125" / 1.5" fully integrated

Recommended fork travel : 4.0" / 102mm (120mm also available)

Rear travel : 4.0" / 102mm

Rear Wheel Spacing : 135mm x 10mm or 142mm x 12mm





# Xpresso Sub-5



Voici la nouvelle génération de pur Cross-Country léger et ultra-performant. Le SUB.5 est champion cumulatif de la coupe Canada 2011 Élite aux mains de Matthew Hadley. Toujours monté avec le même principe de suspension, il offre 100mm de débattement à l'arrière. Avec son triangle avant en aluminium de série 6000, son nouveau tube diagonal encore plus léger, sa géométrie orientée compétition et son boîtier de pédalier plus bas, il assure davantage ses atouts de machine de course. Une nouvelle configuration du triangle arrière en Columbus Spirit avec pivot principal sur roulements à billes sellés permet d'optimiser la rigidité latérale.

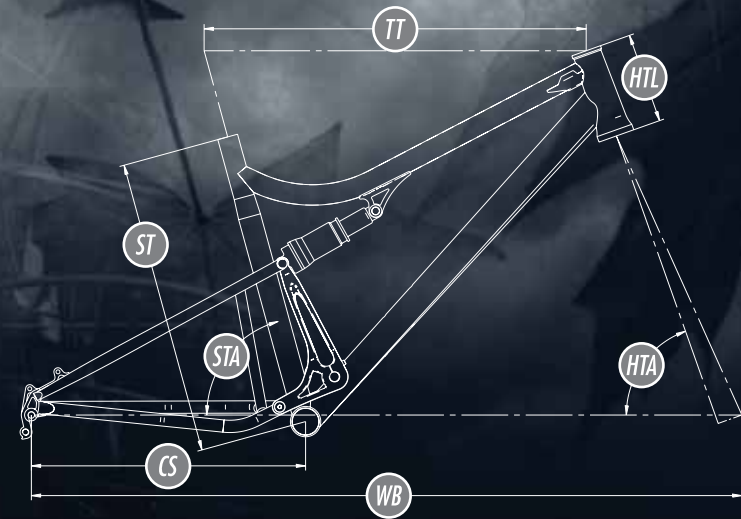
Avec ses câbles de freins et de vitesse interne, il attire le regard par son look épuré. Amateurs de haute performance, êtes-vous prêts?

The SUB.5 is the 2011 XC Canada Cup Elite Champion with Matthew Hadley on board. This 2013 super light, high performance, pure XC machine still offers 100mm of rear travel through our proven suspension design. With a new 6000 series aluminum front end which features an even lighter downtube and a race oriented geometry with lower BB, it secures it's reputation as the ultimate racing machine for steep climbs and hardcore switchbacks. The redesigned Columbus Spirit swingarm with the main pivot mounted on sealed bearings ensures maximum lateral rigidity.

Internal brake and derailleur cable routing gives the 2013 SUB.5 the ultimate clean and slick look. Are you up to the SUB.5 challenge?



Photo : Dave Silver / Rider : Matt Hadley



	ST (in/mm)	TT (in/mm)	CS (in/mm)	BBH (in/mm)	STA (deg)	HTA (deg)	WB (in/mm)	HTL (in/mm)
SMALL	16.0 / 406	22.0 / 559	16.7 / 424	12.7 / 322	74.7	70.0	42.2 / 1072	4.5 / 114
MEDIUM	18.0 / 457	23.3 / 592	16.7 / 424	12.7 / 322	74.7	70.5	43.3 / 1100	4.5 / 114
LARGE	20.0 / 508	24.3 / 617	16.7 / 424	12.7 / 322	73.7	70.5	43.9 / 1116	5.5 / 140

Bottom Bracket Width :	90mm PRESSFIT	Recommended fork travel :	3.95" / 100mm
Seat Post Diameter :	27.2mm	Rear travel :	3.95" / 100mm
Headset :	1.125" / 1.5" fully integrated	Rear Wheel Spacing :	135mm x 10mm



# Xpresso Wuuu



Le WUUU est une vraie machine XC / Marathon, tant pour les balades épiques entre amis, les circuits serrés, ou les courses de type Raid. Le châssis est composé d'un triangle avant en aluminium de série 6000 combiné avec un train arrière fait d'une sélection de tubes italiens Columbus Zona. Avec ses 120mm de débattement avant et 100mm à l'arrière, ce cadre vous promet un excellent rendement, des sensations uniques et un pilotage des plus précis. Notre design simple pivot extrêmement robuste nécessite peu d'entretien et a fait ses preuves au cours des saisons. Le positionnement judicieux du pivot principal sur roulements à billes sellés est primordial pour un effet anti-pompage lors du pédalage.

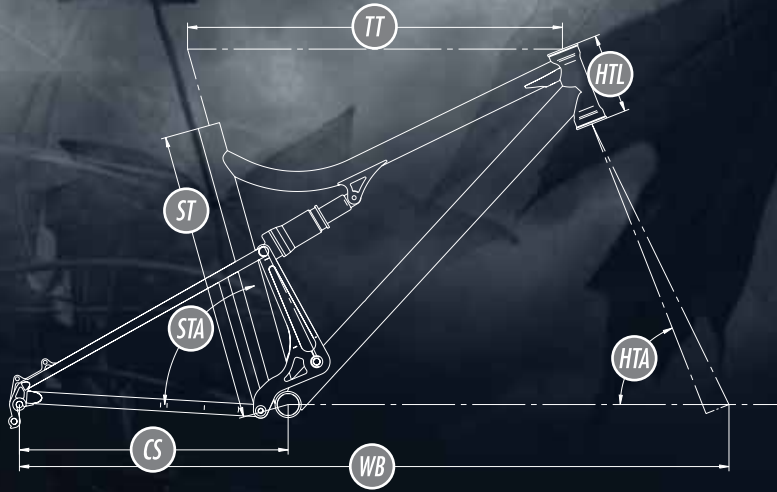
Le WUUU, c'est 2365gr de pur plaisir qui saura vous satisfaire au plus haut point. Pour 2013, nous avons épuré le look du Wuuu avec les gaines de vitesse internes et une colonne de direction intégrée. Conçu pour les femmes en version X-Small, il offre 80mm de débattement et est le modèle le plus compact du marché.

The WUUU is an XC / trail warrior that will take you through the most epic rides with friends, to fast courses and endurance races. The front triangle is made of 6000 series aluminum combined with an Columbus Zona steel swing arm. Designed around a 120mm fork and 100mm of rear travel, you are guaranteed of getting outstanding feelings, precise riding and durability. Our single pivot design is strong and requires basic maintenance needs so you can spend more time actually riding. Judicious pivot positioning combined with sealed bearings is essential to get the most energy out of every pedal stroke.

The WUUU is 2365gr of pure and addictive fun. Our 2013 model offers internal cable routing and integrated headset. Ladies specific, the X-Small version offers 80mm of travel which makes it the most compact dual suspension model on the market.



Photo : Gabriel Distilio / Rider : Jonathan Allard



	ST (in/mm)	TT (in/mm)	CS (in/mm)	BBH (in/mm)	STA (deg)	HTA (deg)	WB (in/mm)	HTL (in/mm)
X-SMALL	15.4 / 391	21.1 / 537	16.7 / 424	12.8 / 325	74.7	70.0	40.8 / 1037	3.9 / 100
SMALL	16.0 / 406	22.0 / 559	16.7 / 424	13.0 / 330	74.7	68.5	42.9 / 1090	4.7 / 120
MEDIUM	18.0 / 457	23.3 / 592	16.7 / 424	13.0 / 330	74.2	68.5	43.9 / 1115	4.7 / 120
LARGE	20.0 / 508	24.3 / 617	16.7 / 424	13.0 / 330	73.7	68.5	44.9 / 1141	5.5 / 140
X-LARGE	21.5 / 546	24.6 / 625	16.7 / 424	13.0 / 330	73.2	68.5	45.1 / 1146	6.3 / 160

Bottom Bracket Width : 73mm

Seat Post Diameter : 30.9mm

Headset : 1.125" integrated

Recommended fork travel : 4.75" / 120mm

Rear travel : 4.0" / 102mm

Rear Wheel Spacing : 135mm x 10mm





# Xpresso Super D



Le Super-D est un vélo d'enduro / all-mountain se pointant sous les 2 900 grammes, avec un triangle principal en aluminium 6061-T6 et un bras de suspension en acier True Temper. Avec 145mm de débattement arrière, sa conception lui permet d'accueillir une fourche avant variant entre 120mm et 150 mm, procurant une polyvalence inégalée sur tous les types de terrains, des sentiers de XC aux parcours techniques de descente.

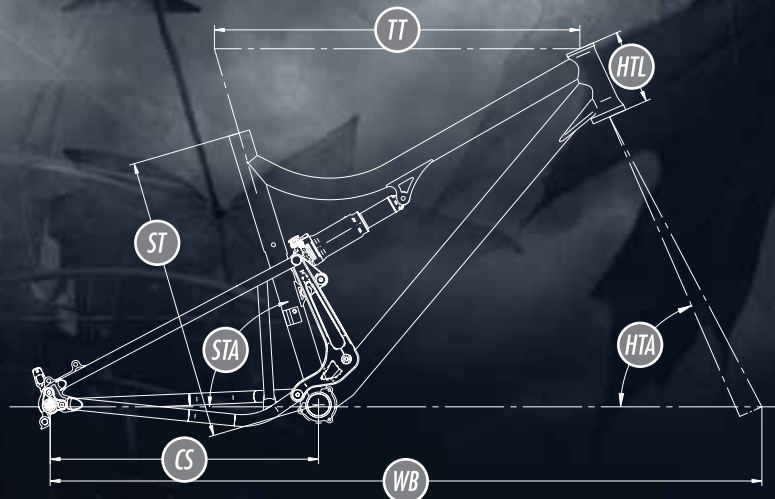
Pour 2013, le Super-D se permet une colonne de direction conique, un adaptateur ISCG 05, un triangle arrière X-Adjust, adaptable pour recevoir un moyeu arrière de 135x10mm ou 142x12mm. Les câbles et gaines de vitesses passent également à l'intérieur de cadre. Le diamètre de tige de selle de 30,9 convient à une variété de tiges de selle télescopiques. Maximum de plaisir sur toute la montagne, peux importe votre destination.

The Super D, is as a sub 6lbs all-mountain / enduro frame, with a 6061-T6 aluminum front triangle matched to a True Temper steel rear swing arm. With 145mm of rear wheel travel and designed around a 120-150mm front suspension, the Super D is a comfortable and efficient climber, and just as fast and smooth going down the hill. After a complete season of testing and some technical adjustments to reach the desired feeling and lateral stiffness, this awaited new comer has a promising future in sight.

For 2013, the frame features a tapered head tube, direct mount front derailleur, ISCG 05 tab, internal cable routing and interchangeable, 135x10mm or 142x12mm, dropouts.



Photo : Gabriel Distillo / Rider : Antoine Larose



	ST (in/mm)	TT (in/mm)	CS (in/mm)	BBH (in/mm)	STA (deg)	HTA (deg)	WB (in/mm)	HTL (in/mm)
SMALL	16.5 / 419	21.9 / 556	17.0 / 432	13.1 / 334	73.7	66.5	43.8 / 1113	4.7 / 120
MEDIUM	18.0 / 457	23.2 / 589	17.0 / 432	13.1 / 334	73.7	66.5	45.2 / 1149	4.7 / 120
LARGE	19.0 / 483	24.3 / 617	17.0 / 432	13.1 / 334	73.7	66.5	45.7 / 1162	5.5 / 140
X-LARGE	21.5 / 546	24.9 / 632	17.0 / 432	13.1 / 334	73.7	66.5	47.1 / 1196	6.3 / 160

Bottom Bracket Width : 73mm w/ ISCG OLD

Seat Post Diameter : 30.9mm

Headset :

Recommended fork travel : 6" / 150mm

Rear travel : 5.75" / 146mm

Rear Wheel Spacing : 135mm x 10mm or 142mm x 12mm





# Xpresso Gamjam



Le GAMJAM est un vélo unique pour les amateurs de sensations fortes. Ce vélo est destiné aux pilotes recherchant un maximum de liberté tout en évitant de s'encombrer d'un vélo à grand débattement et il est idéal pour maximiser le plaisir dans vos sentiers favoris, pour du DH léger sur des parcours moins cassés et plus exigeants sur le plan technique ou simplement pour s'amuser en ville ou dans le «park». Avec ses 125mm de débattement, son angle de direction de 66° et son centre de gravité abaissé à 13" du sol, ce vélo est agile, rapide au pédalage, léger et facile à manœuvrer. Il est également très stable à haute vitesse donc idéal pour les pilotes avides de sensations fortes.

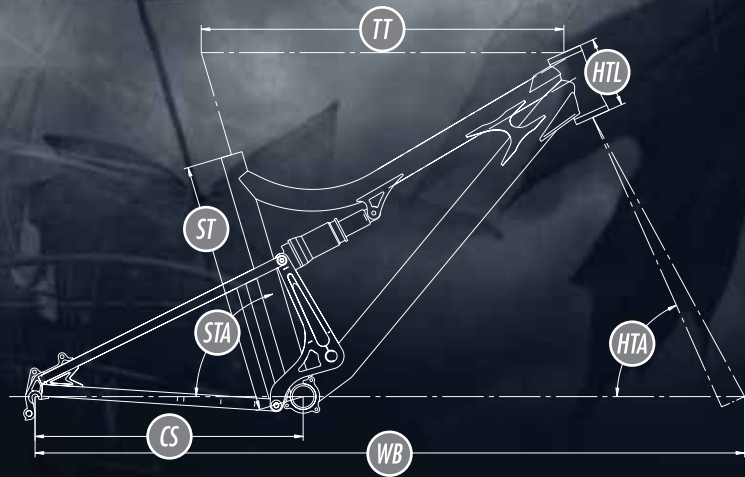
Colonne de direction intégrée 1.5", tige de selle de 30.9mm, adaptateur ISCG et passage interne des gaines de vitesse complètent le tout.

The GAMJAM is a shredding beast. This model is intended for gravity junkies wishing to stay away from long travel DH bikes. Ideal to eat up trails or parks, for light DH or highly technical courses, you'll enjoy every aspect of this fun little bike. With 125mm of travel, a 66° head tube angle combined with a low 13" BB, the GamJam is a fast accelerating, light and nimble machine. Very stable at high speeds, it is all you need to ride fast, feeling in control and a hell of a ride.

It features an integrated 1.5 head tube, a 30.9 seat tube and a new ISCG adaptor. Internal cable routing also contributes to a fresh and slick new look.



Rider : Frank Chauvet



	ST (in/mm)	TT (in/mm)	CS (in/mm)	BBH (in/mm)	STA (deg)	HTA (deg)	WB (in/mm)	HTL (in/mm)
S-MEDIUM	15.0 / 381	22.0 / 559	17.0 / 432	13.0 / 330	73.5	66.0	44.0 / 1118	4.5 / 114
M-LARGE	16.0 / 406	23.0 / 584	17.0 / 432	13.0 / 330	73.5	66.0	45.0 / 1142	4.5 / 114

Bottom Bracket Width :	73mm w/ ISCG OLD	Recommended fork travel :	5" / 150mm
Seat Post Diameter :	30.9mm	Rear travel :	4.5" / 125mm
Headset :	1.5" integrated	Rear Wheel Spacing :	135mm x 10mm





# Xprezo Furax



Notre vélo de descente Furax domine les parcours de course depuis plusieurs saisons, notamment Champion Québécois 2012 aux mains de notre pilote d'usine Hans Lambert. Le châssis de 4.3kg du FURAX hérite des mêmes gènes que ses prédécesseurs et répond à nos standards de légèreté, d'efficacité et de fiabilité les plus strictes. Le cadre est doté de pattes arrières ajustables à 3 positions distinctes, afin d'optimiser le comportement du vélo en fonction des différents parcours. Cette machine exceptionnelle est la traduction de notre longue expérience en conception, fabrication et pratique sur le terrain. Conçu pour optimiser l'efficacité de la suspension en fonction du pédalage, notre système mono-pivot assure une rigidité et une performance optimale et constante tout au long des 216mm de débattement.

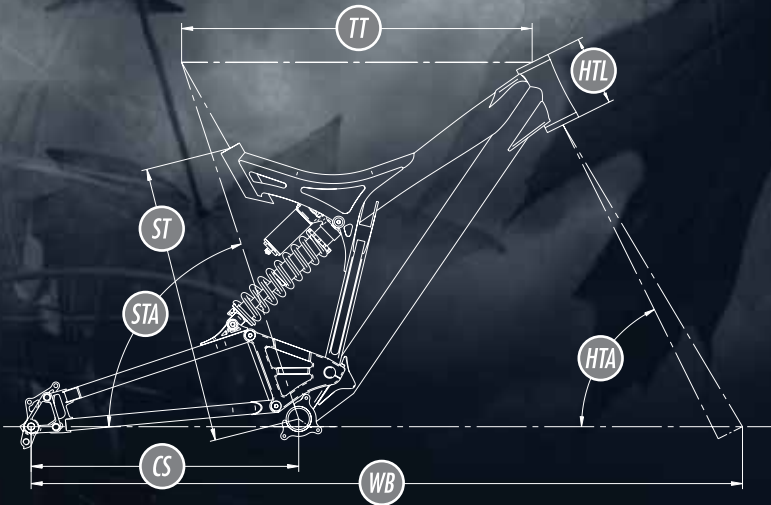
La géométrie du FURAX le rend diaboliquement polyvalent et stable avec son centre de gravité bas et son angle de direction très lâche. Son bras de suspension en chromoly, combiné à des pattes ajustables, bénéficiant d'un axe standard de 150x12mm, assure une rigidité accrue. C'est ainsi que le FURAX 2013 s'inscrit dans la continuité et la lignée d'une longue tradition !

Dominating the national race scene ever since its release, the Xprezo Furax is the 2012 Québec Champion with our factory pilot Hans Lambert on board. The frame's rear end features our innovative 3-position adjustable dropout design, which allows for more versatile and precise settings depending on the type of race course. Built to deliver optimized suspension efficiency under aggressive pedaling, our single pivot system ensures a continuous optimal performance and serious rigidity throughout the 216mm of rear travel. This 4.3kg Furax frame inherits legendary DNA from its predecessors and meets our highest standards in terms of efficiency, reliability and lightweight.

The FURAX is diabolically efficient and stable thanks to a low center of gravity and an open head angle. The short chromoly swingarm takes advantage of a 150x12mm standard rear axle and adjustable dropouts. Pursuance, or reincarnation, of a legendary tradition !



Photo : Étienne Aubert Bonne / Rider : Philippe Benoit



	ST (in/mm)	TT (in/mm)	CS (in/mm)	BBH (in/mm)	STA (deg)	HTA (deg)	WB (in/mm)	HTL (in/mm)
SMALL	17.0 / 432	21.5 / 546	17.25(±0.25") / 438 (±6)	13.4 / 340	71.6-72.3	63.5-63.8	44.8(±0.25) / 1137(±6)	4.5 / 114
MEDIUM	18.0 / 457	23.2 / 589	17.25(±0.25") / 438 (±6)	13.5 / 343	71.6-72.3	63.5-63.8	46.8(±0.25) / 1187(±6)	4.5 / 114
LARGE	18.0 / 457	24.4 / 619	17.25(±0.25") / 438 (±6)	13.6 / 345	71.6-72.3	63.5-63.8	47.6(±0.25) / 1209(±6)	5.0 / 127

Bottom Bracket Width : 83mm w/ ISCG 05

Seat Post Diameter : 30.9mm

Headset :

1.5" integrated

Recommended fork travel : 8" / 203mm

Rear travel : 8.5" / 216mm

Rear Wheel Spacing : 150mm x 12mm





# COLOR OPTIONS DE COULEUR

TOUS LES VÉLOS XPREZO SONT DISPONIBLES EN 12 COULEURS DIFFÉRENTES - ALL XPREZO MODELS ARE AVAILABLE IN 12 DIFFERENT COLOR OPTIONS



4 COULEURS DE LETTRAGE - 4 STICKER COLORS



Si vous prévoyez faire l'acquisition d'un vélo XPREZO, ou que vous en êtes déjà le propriétaire, c'est signe que le cyclisme fait partie intégrante de votre style de vie, tout comme pour nous. C'est cette passion qui nous motive à offrir une gamme de produits différents qui sauront répondre aux plus hautes attentes.

## POURQUOI L'ACIER ?

L'acier est, à section égale, jusqu'à trois fois plus rigide que l'aluminium. Ce choix ne vient donc en aucun moment affecter la rigidité du vélo. L'acier possède également l'avantage d'une résistance à la fatigue pratiquement infinie, ce qui assure au bras de suspension un comportement tout à fait exceptionnel comparé à tout autre produit sur le marché. L'essayer c'est l'adopter.

## POURQUOI L'ALUMINIUM ?

Le châssis principal de nos cadres double suspensions est fabriqué en aluminium 6061. Ce matériel, trois fois moins dense que l'acier, permet d'optimiser le poids total de nos vélos. L'utilisation de sections plus minces et de plus grands diamètres assure une rigidité accrue. La combinaison judicieuse de ces matériaux complémentaires augmente ainsi la performance du produit.

## DÉVELOPPEMENT DURABLE

En tant qu'entreprise locale soucieuse et fière d'employer des artisans et des sous-traitants locaux, nous vous félicitons et vous remercions pour votre confiance et votre contribution à notre évolution. Nous aimerions souligner les très nombreux avantages d'encourager les entreprises locales afin d'assurer une stabilité économique et environnementale. Conscients du potentiel socio-économique, souvent insoupçonné, de nos choix quotidiens, nous vous remercions d'être soucieux des impacts engendrés sur les plans économiques, environnementaux, sociaux, personnels ainsi que familiaux pour chaque citoyen canadien.

## GARANTIE

Les cadres XPREZO fabriqués à Bromont, Québec, sont garantis contre tout défaut de fabrication pour les périodes spécifiées ci-dessous et ce, au premier acheteur et à partir de la date initiale d'achat. Durant les périodes de garantie, XPREZO remplacera ou réparera, sans frais, les cadres XPREZO présentant un défaut de fabrication. Les pièces remplacées ou réparées en vertu de cette garantie seront couvertes pour une période égale à la portion restante de la garantie de l'équipement original. Tout cadre XPREZO est couvert par un programme de «crash replacement» ou de réparation pour aussi longtemps que l'acheteur original en demeure le propriétaire.

SPHALTE / HOP / CAPTAIN TORK / T-29 ..... 5 ans  
WUUU / SUB.5 / S-650 / SUPER-D / FURAX / GAMJAM ..... 3 ans

If you are interested in purchasing an XPREZO bicycle, or if you already own one of our products, cycling is obviously an integral part of your life ; just as it is for all of us here at the company. This passion is exactly why we strive to offer distinctive products that will exceed even the highest expectations.

## WHY STEEL ?

In equal section, steel is up to three times stiffer than aluminum and its resistance to fatigue is far superior. Thus, despite being submitted to repeated high levels of stress, the rear triangle boasts superior stiffness and durability while offering exceptional ride characteristics when compared to any other product on the market. Feeling is believing.

## WHY ALUMINUM ?

The main chassis of all XPREZO suspension frames are made of 6061 aluminum, a material with one third the density of steel. This allows us to use thinner tubes of larger diameters which increase both the rigidity and weight of the frame. In this optimal configuration, steel and aluminum are a perfect match and they team up to create an extremely efficient product.

## DURABLE DEVELOPMENT

As a local company, devoted and proud to hire local craftsmen and subcontractors, we thank you for trusting our products and contributing to our success. Please let us draw your attention to the numerous advantages of supporting local enterprises to ensure stability of our immediate economy and environment. Being aware of the socio-economical potential, often unsuspected, of our daily decisions, we appreciate that you see the value and care about the economical, environmental, social, and personal impacts of your actions on every canadian citizen.

## WARRANTY

Manufactured in Bromont, Quebec, XPREZO frames are warranteed against all manufacturer's defects for the periods detailed below. Warrantees apply from the initial date of purchase and are applicable to the original purchaser only. During the specified period, XPREZO will, at no charge, replace or repair any frame with a manufacturer's defect. Items replaced or repaired under these conditions will be covered under for a period equal to that of the remainder the original guarantee. Every XPREZO frame is covered by a lifetime "crash replacement" and/or repair program to the original owner.

SPHALTE / HOP / CAPTAIN TORK / T-29 ..... 5 years  
WUUU / SUB.5 / S-650 / SUPER-D / FURAX / GAMJAM ..... 3 years

# AVAILABLE BUILD KITS DISPONIBLES

MTB GROUPO	X7	X9	X0	XX1	XT	XTR
SHIFTERS	X7 triggers 3x10	X9 Triggers 2x10	X0 Triggers 2x10	XX1 Trigger 11s	XT 785 Triggers 2x10	XTR 980 Triggers 2x10
FRONT DERAILLEUR	X7 direct mount	X9 direct mount	X0 direct mount	N / A	XT direct mount 2x10	XTR direct mount
REAR DERAILLEUR	X7 aluminium	X9 Type 2 med cage	X0 Type 2 Med Cage	XX1	XT 786 Shadow + GS	XTR 986 Shadow + GS
CRANKSET	X7 22-33-44	X9 26-39T	X0 26-39T	XX1 32T	XT 785 24-38T	XTR 980 26-38T
CHAIN	PC 1031	PC 1051	PC 1071	PC XX1	HG-74	XTR M980
CASSETTE	PG 1070 12-36	PG 1050 12-36	PG 1070 12-36	XG-1199 10-42	XT M771 11-36	XTR M980 11-36T
BRAKES	Elixir 5 160mm	Elixir 7	X0 Trail	X0 Trail	XT 785	XTR Trail 985
ROTORS	HS1 160 or 180mm	HS1 160 or 180mm	HS1 160 or 180mm	HS1 160 or 180mm	XT RT86 160or 180mm	XT RT86 160or 180mm

ROAD GROUPO	APEX	RIVAL	FORCE
SHIFTERS	Apex 2x10	Rival 2x10	Force 2x10
FRONT DERAILLEUR	Apex Direct mount	Rival Direct mount	Force Direct mount
REAR DERAILLEUR	Apex long cage	Rival	Force
CRANKSET	Apex 50-34	Rival 50-34	Force 50-34
CHAIN	Sram 1031	Sram 1051	Sram 1091
CASSETTE	Sram 1050 11-32	Sram 1070 12-27	Sram 1070 12-27
BRAKES	Apex	Rival	Force

MTB COCKPIT	T20	T30	T40	EVO	DH
HANDLEBAR	Truvativ Stylo T30 700mm	Truvativ Noir T30 Carbon 700mm	Truvativ Noir T40 Carbon 700mm	Chromag OSX 780mm	Truvativ Boobar 780mm
STEM	Truvativ stylo T20	Truvativ Stylo T30	Truvativ Stylo T40	Truvativ AKA	Holzfeller Interated 50mm
SADDLE	Selle Italia X0	Selle Italia SL	Selle Italia SL	Chromag Moon Ti	Chromag Moon Ti
SEATPOST	Truvativ stylo T20	Truvativ stylo T30	Truvativ stylo T40	RS Reverb 425mm	Holzfeller
GRIPS	ODI Xprezo edition	ODI Xprezo edition	ODI Xprezo edition	ODI Xprezo edition	ODI Xprezo edition

ROAD COCKPIT	DEDA	ENVE
HANDLEBAR	Deda RHM 02	Enve Road Bar Compact Drop
STEM	Deda Zero 1	Enve Road Stem
SADDLE	Selle Italia SL	Selle Italia SL
SEATPOST	Deda RS1	Enve 27,2 25mm
GRIPS	Bike Ribon	Bike Ribon

26" WHEELSETS	MT65 26"	X9 / CREST 26"	330 / CREST 26"	X9 / FLOW EX 26"	HOPE / FLOW EX 26"	FURAX WHEELSET 26"
FRONT HUB	Shimano MT65 15	Sram X9 15	Stan's 330 15	Sram X9 15	Hope Pro2 Evo 15	Hope Pro2 Evo 20
REAR HUB	Shimano MT65 135	Sram X9 135	Stan's 330 135 or 142	Sram X9 135 or 142	Hope Pro2 Evo 142R	Hope Pro2 Evo 150
RIMS	Shimano MT65 UST	Stan's No Tubes ZTR Crest 26"	Stan's No Tubes ZTR Crest 26"	Stan's No Tubes ZTR Crest 26"	Stan's No Tubes ZTR Flow EX 26"	Stan's No Tubes ZTR Flow EX 26"
SPOKES	Shimano	DT Swiss Champion	DT Swiss Champion	DT Swiss Champion	DT Swiss Champion	DT Swiss Champion
VALVES	Shimano	Stan's No Tubes	Stan's No Tubes	Stan's No Tubes	Stan's No Tubes	Tubes
TIRES	Maxxis Crossmark 2,1 UST	Maxxis Crossmark 2,1 UST	Maxxis Crossmark 2,1 UST	Maxxis Highroller 2,35 UST	Maxxis Highroller 2,35 UST	Maxxis High Roller 2,5 3C

27.5" WHEELSETS	X9 / CREST 650B	HOPE / CREST 650B	DT 240/ ENVE XC 650B
FRONT HUB	Sram X9 15	Hope Pro2 Evo 15	DT Swiss 240 6 Bolts
REAR HUB	Sram X9 142	Hope Pro2 Evo 142	DT Swiss 240 6 Bolts
RIMS	Stan's No Tubes ZTR Crest 650B	Stan's No Tubes ZTR Crest 650B	Enve 650B XC Rims
SPOKES	DT Swiss Champion	DT Swiss Champion	DT Aerolite bladed spokes
VALVES	Stan's No Tubes	Stan's No Tubes	Stan's No Tubes
TIRES	Schwalbe Racing Ralf 2,1	Schwalbe Racing Ralf 2,1	Schwalbe Racing Ralf 2,1

29" WHEELSETS	MT55 29"	X9 / CREST29"	330 / CREST 29"	HOPE / CREST 29"	DT 240/ ENVE XC 29"
FRONT HUB	Shimano MT55 15	Sram X9 15	Stan's 330 15	Hope Pro2 Evo 15	DT Swiss 240 6 Bolts
REAR HUB	Shimano MT55 135	Sram X9 142	Stan's 330 142	Hope Pro2 Evo 142	DT Swiss 240 6 Bolts
RIMS	Shimano MT55	Stan's No Tubes ZTR Crest 29"	Stan's No Tubes ZTR Crest 29"	Stan's No Tubes ZTR Crest 29"	Enve XC 29" Rims
SPOKES	Shimano MT55	DT Swiss Champion	DT Swiss Champion	DT Swiss Champion	DT Aerolite bladed spokes
VALVES	Shimano	Stan's No Tubes	Stan's No Tubes	Stan's No Tubes	Stan's No Tubes
TIRES	Maxxis Crossmark 2,1 UST 29"	Maxxis Crossmark 2,1 UST 29"	Maxxis Crossmark 2,1 UST 29"	Maxxis Crossmark 2,1 UST 29"	Maxxis Crossmark 2,1 UST 29"

ROAD WHEELSETS	SHIMANO RS30	FULCROM RACING 7	SHIMANO RS80 C24
WHEELS	Shimano RS30	Fulcrum Racing 7	Shimano RS80 C24
TIRES	Cadence Pulsion 700x23	Cadence pulsion 700x23	Cadence Pro Pulsion 700x23

XPREZO





**XPREZO**

1460, boul. DE L'INNOVATION - SUITE #100 BROMONT, QUEBEC J2L0J8 CANADA  
TEL. 450.919.1031 WWW.XPREZO.CA



Cycles Xprezo



Handmade  
Fait à la main